

Agenda





Planung ESC

Städtebauliche Aspekte Planung Architektur Planung Freianlagen Bauphasen

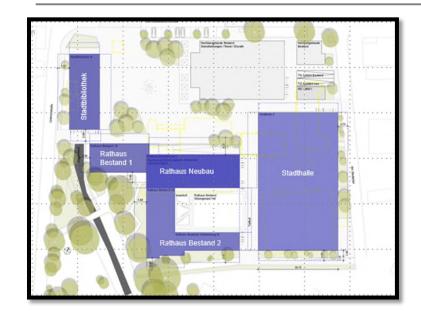


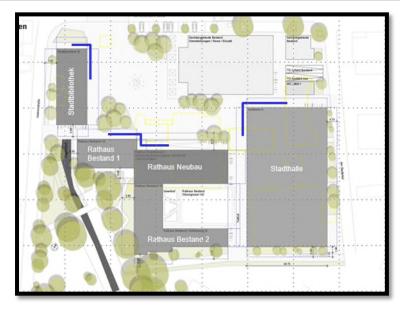
Planung IPU

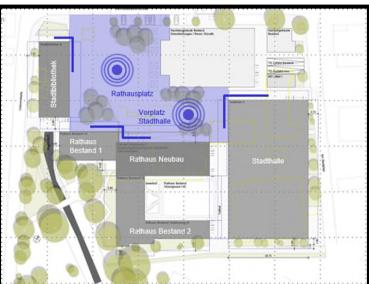
Notwendige Baumaßnahmen Bauphasen & Dauern

städtebauliche Aspekte





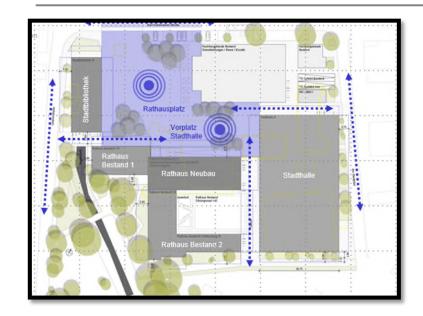


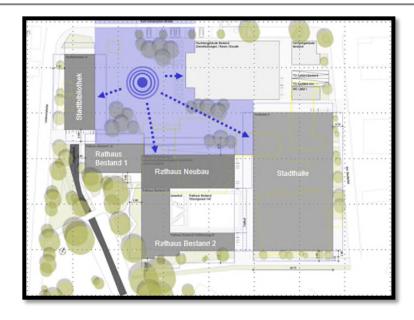


- Neues Ensemble
 - Rathaus
 - Stadthalle
 - Stadtbibliothek
- Klare Kanten
- Platzbeziehungen
 - Rathausplatz
 - Vorplatz Stadthalle

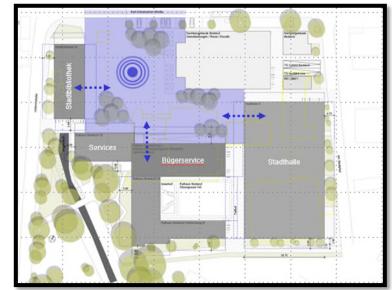
städtebauliche Aspekte







- Zugänglichkeit
- Blickbeziehung
- Wegebeziehungen



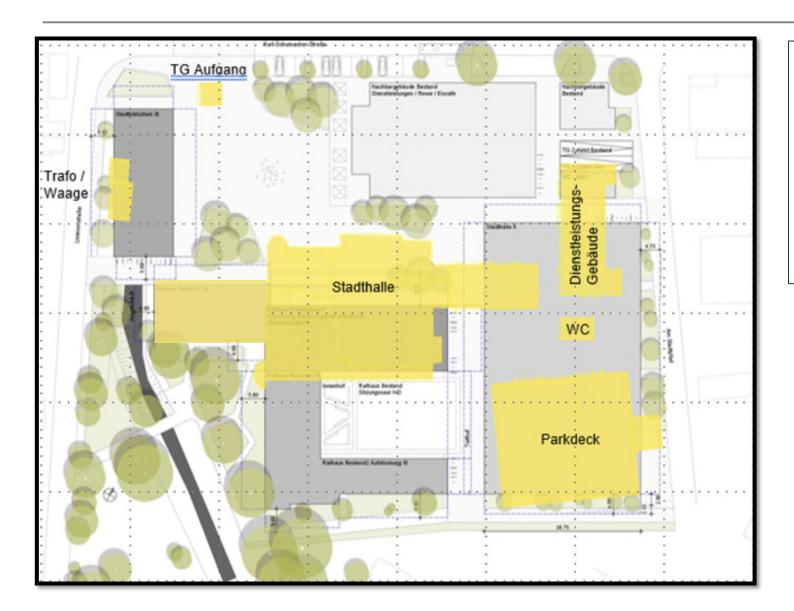
städtebauliche Aspekte - Visualisierung





aktuelle Abbruchplanung



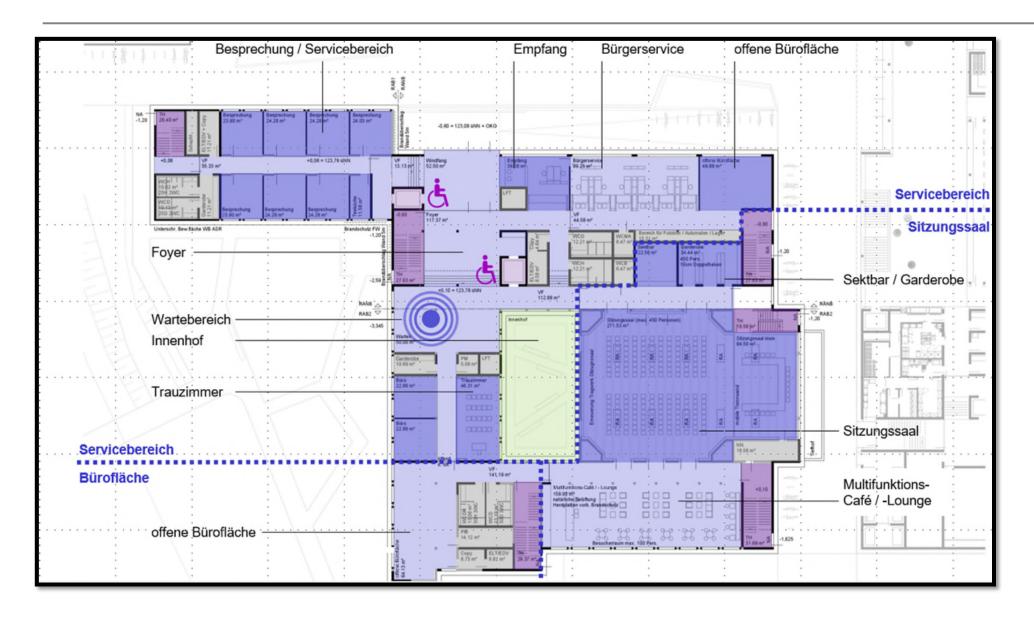


Aktuell geplante Abbruchbereiche

- Abriss Bestandsgebäude Friseur
- Abriss (Teile vom) Rathaus
- Abriss Parkpalette
- Abriss TG Aufgang
- Abriss öffentliche WC-Anlage
- Abriss Trafo
- Abriss Waage

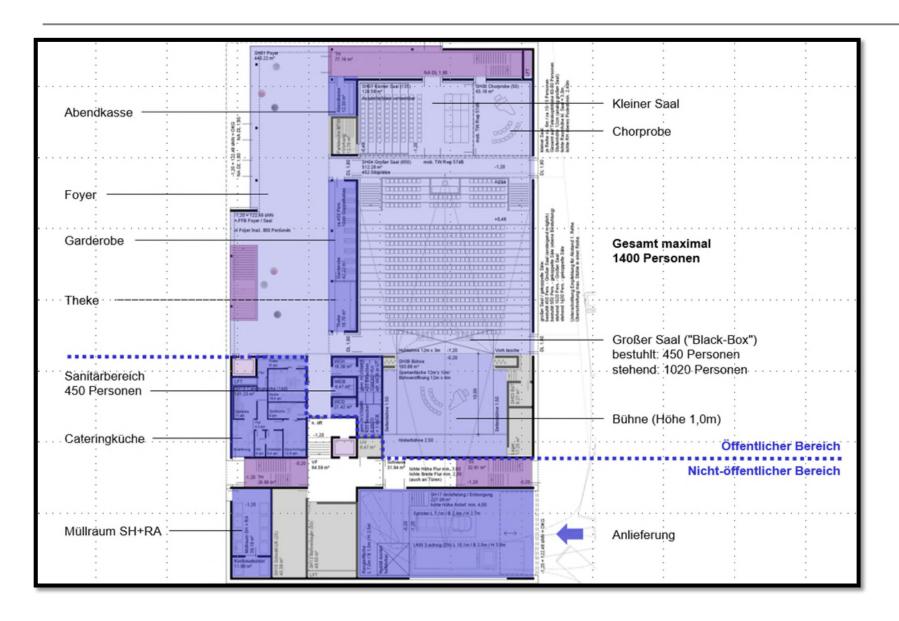
Rathaus Erdgeschoss





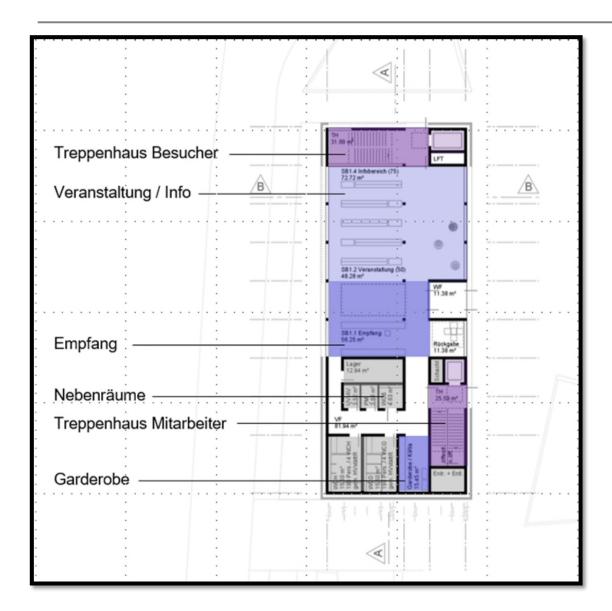
Stadthalle Erdgeschoss





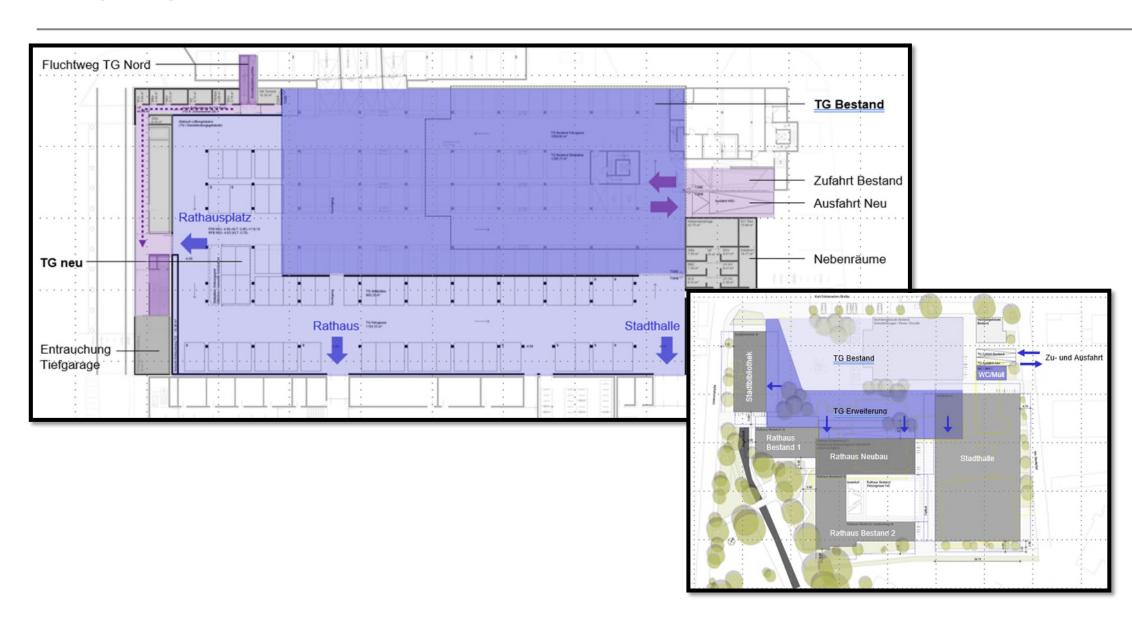
Stadtbibliothek Erdgeschoss





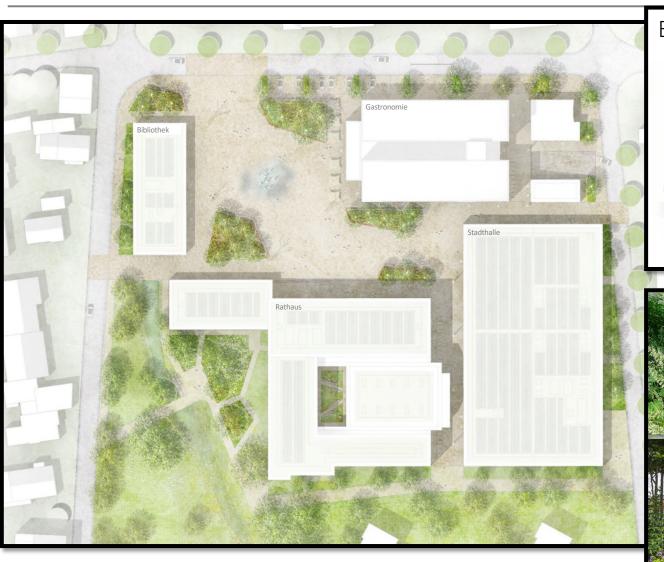
Tiefgarage





Freianlagenplanung



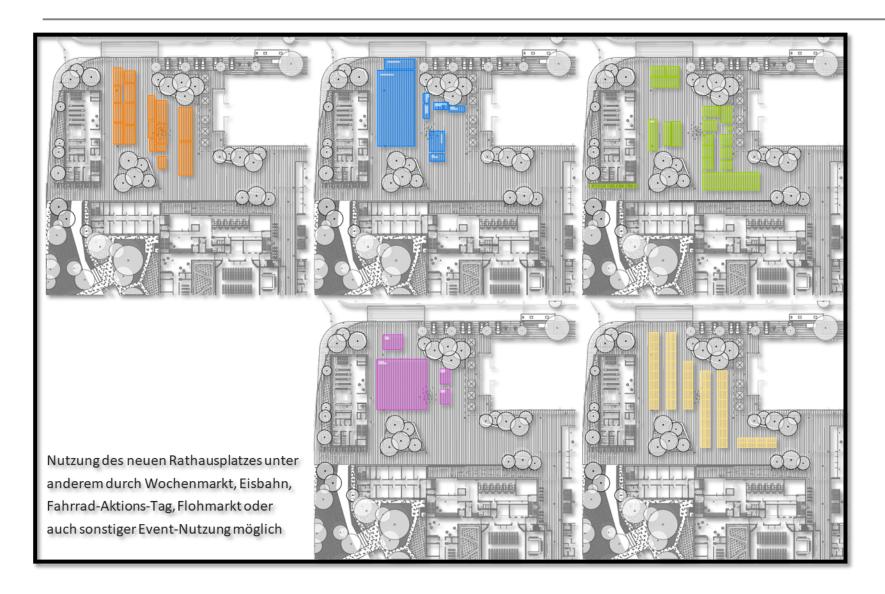






Freianlagenplanung Nutzung Rathausplatz





Bauphase "vorbereitende Maßnahmen"



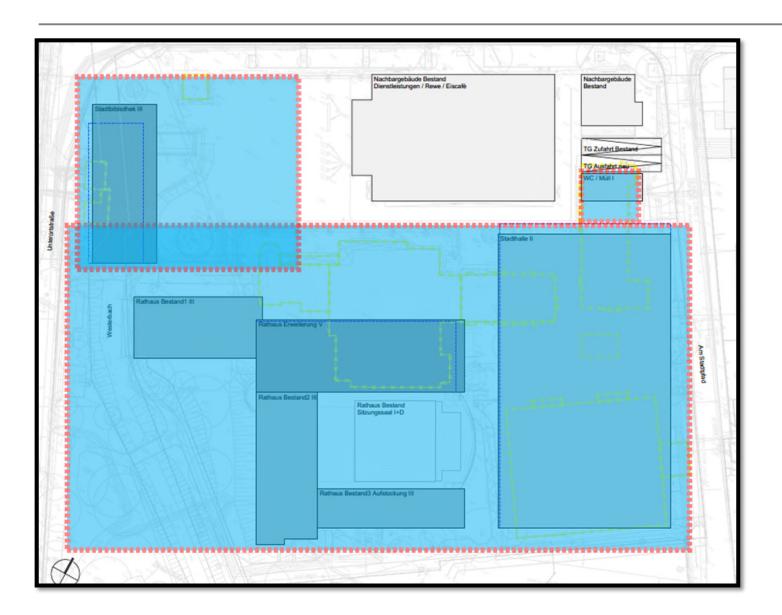


Aktuell angedachte Bauphase "vorbereitende" Maßnahmen

- Schadstoffsanierung Rathaus
- Schadstoffsanierung Friseur
- Vermarktung Bauteile
- Abriss Bestandsgebäude Friseur
- Neubau der TG-Ausfahrt im Osten
- Abriss (Teile vom) Rathaus
- Ggf. Abriss Parkpalette
- Tiefgarage ist jederzeit befahrbar
- Geringe Einschränkungen auf dem Platz
- Rathaus kann nicht genutzt werden
- "REWE"-Gebäude ist jederzeit zugänglich

Bauphase "Neubau"





Aktuell angedachte Bauphase "Neubau"

- Erweiterung Tiefgarage
- Neubau der einzelnen Gebäude
- Tiefgarage ist jederzeit befahrbar
- Einschränkungen auf dem Platz
- "REWE"-Gebäude ist jederzeit zugänglich

IPU – Infrastrukturprojekt Unterortstraße





Notwendige Baumaßnahmen

- Umverlegung des Abwasserkanals
- Erneuerung und Aufweitung der Trinkwasserversorgung
- Erneuerung der Verkehrsanlagen
- Verlegung der Trafostation durch die Syna

IPU - Bauphasen





5 Bauabschnitte

BA I: Am Stadtpfad

BA II: Verbindung Am Stadtpfad –

Unterortstraße

• BA III: Unterortstraße bis TG-Ausfahrt

BA IV: TG-Ausfahrt bis Kreuzung Kurt-

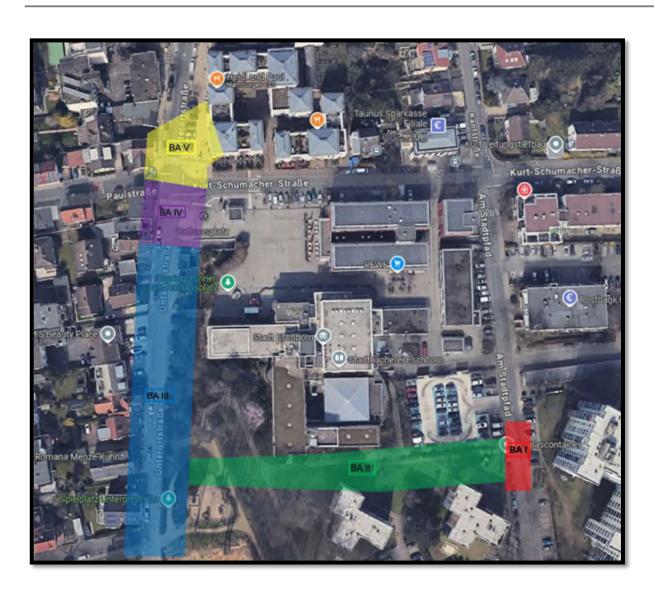
Schumacher-Straße

BA V: Kreuzungsbereich Kurt-

Schumacher-Straße

IPU - Bauphasen - Dauern





5 Bauabschnitte jeweils unter Vollsperrung

• BAI: ca. 2,5 Monate

BA II: ca. 4 Monate

• BA III: ca. 7 Monate

BA IV: ca. 3 Monate

• BA V: ca. 4 Monate

• Baubeginn: voraussichtlich April 2025

